LZD 2507/ADR/0,3M/AMP7

KOMBINIERTE HECKLEUCHTE (LINKS) LZD 2507/ADR/0,3M/AMP7

TECHNISCHE DATEN

Leuchtengruppe	Leuchtenkategorie	Dioden-Lampe (LED)
HOR 68	ADR-Heckleuchte	Ja
LED Anzahl	Positionsleuchte hinten	Blinkleuchte hinten
24	Ja	Ja
Bremsleuchte	Nebelleuchte	Rückfahrleuchte
Ja	Ja	Ja
Rückstrahler	Montageseite	Versorgungsspannung
Ja	links	12/24 V
Kabelführung	Betriebstemperaturbereich	Schutzgrad
6×0,5 mm2; Kabellänge 0,3 m	von -30°C bis +50°C	IP55/68

BESCHREIBUNG

LZD 2507/ADR/0,5M/AMP7 ist eine linke, kombinierte LED-Heckleuchte **mit dreieckigem Rückstrahler**, die für die Montage an Fahrzeugen bestimmt ist, die zum Transport gefährlicher Güter eingesetzt werden. Die **ADR-Version** ist für den Einsatz an Fahrzeugen ausgelegt, die den Anforderungen des ADR-Übereinkommens entsprechen.

Die Leuchte ist mit **24 LEDs** ausgestattet und vereint in einem Gehäuse die Funktionen **Schlusslicht, Bremslicht, Rückfahrlicht, Nebelschlussleuchte und hinterer Fahrtrichtungsanzeiger**. Die Konstruktion verfügt über **keine Kennzeichenbeleuchtung**.

Leistungsaufnahme der einzelnen Lichtfunktionen:
– Schlusslicht: **0,2 W/12 V; 0,4 W/24 V**;
– Bremslicht: **1 W/12 V; 2,4 W/24 V**;
– Rückfahrlicht: **1,2 W/12 V; 2,4 W/24 V**;
– Nebelschlussleuchte: **1,9 W – 12/24 V**;
– hinterer Fahrtrichtungsanzeiger: **1,7 W – 12/24 V**.

Das Modell arbeitet mit einer Spannung von **12/24 V** und ist mit einem **6 × 0,5 mm² Kabel mit einer Länge von 0,3 m** ausgestattet. Das Kabel befindet sich in einem Schutzschlauch und ist mit einer **7-poligen AMP-Buchse** versehen. Der 7-polige AMP-Stecker wird separat mitgeliefert.

Die einzelnen Kabel sind den entsprechenden Lichtfunktionen zugeordnet:
– weiß – Masse;
– schwarz – Schlusslicht;
– rot – Bremslicht;
– gelb – Fahrtrichtungsanzeiger;
– grau – Rückfahrlicht;
– blau – Nebelschlussleuchte.

Die Leuchte ist für den Betrieb bei Temperaturen von **-30 °C bis +50 °C** ausgelegt. Der Schutzgrad beträgt **IP55 für die Leuchte und IP68 für die Module** und gewährleistet einen entsprechenden Schutz gegen Staub und Wasser.

Das Produkt erfüllt die Anforderungen der **EMV-Homologation R10** und gewährleistet eine ordnungsgemäße Zusammenarbeit mit den elektronischen Systemen moderner Fahrzeuge.