

LRD 3189

ARBEITSLEUCHTE RAPTOR LRD 3189 (FOKUSSIERTES LICHT, 2600 LM)

TECHNISCHE DATEN

Leuchtengruppe	Leuchtenkategorie	Dioden-Lampe (LED)
HOR 156	Arbeitsleuchte	Ja
LED Anzahl	Konzentriertes Licht	Montageseite
6	Ja	universal
Versorgungsspannung	Nennleistung	Kabelführung
12/24 V	23 W	2x0,75 mm ² ; Kabellänge 1,5 m
Betriebstemperaturbereich	Helle Farbe	Farbtemperatur
von -30°C bis +50°C	weiß	6500 K
Lichtstrahl	Schutzgrad	
2600 lm	IP 68	

BESCHREIBUNG

LRD 3189 RAPTOR - zuverlässige Beleuchtung für Feldarbeit.

Der LRD 3189 RAPTOR ist ein leistungsstarkes Arbeitslicht, das für den Einsatz unter anspruchsvollem Gelände und Wetterbedingungen konzipiert ist. **Ausgestattet mit 6 leistungsstarken LEDs** mit einer Gesamtleistung von **23 W**, erzeugt er bei kaltem Tageslicht (**6500 K**) einen Lichtstrom von 2600 lm und sorgt für eine helle, gleichmäßige und konzentrierte Beleuchtung des Arbeitsbereichs – auch nach Einbruch der Dunkelheit und bei völliger Dunkelheit.

Das robuste, runde Design mit schwarzem Gitter lenkt das Licht dorthin, wo es gebraucht wird, und reduziert so den Blendeffekt. Die Lampe kann auf beiden Seiten des Fahrzeugs montiert werden und funktioniert sowohl **mit 12-V- als auch mit 24-V-Installationen**, was sie zu einer universellen Lösung für viele Fahrzeugtypen und Maschinen macht. Die verstellbare Unterstützung ermöglicht es Ihnen, den Lichtwinkel sanft zu verändern und die Beleuchtung präzise an die jeweiligen Aufgaben anzupassen.

Das robuste Gehäuse schützt effektiv vor mechanischen Schäden, und der Aluminiumkühlkörper auf der Rückseite leitet Wärme effektiv ab. **Der hochwertige Polycarbonat-Lampenschirm garantiert Aufprallfestigkeit**, und die Druckausgleichsmembran verhindert Kondensation und minimiert das Risiko von Beschlägen der Lampe.

LRD 3189 RAPTOR erfüllt die **IP-68-Schutzklasse**, was vollständige Wasser- und Staubresistenz bedeutet. Die Lampe arbeitet zuverlässig über einen weiten Temperaturbereich **von -30°C bis +50°C**, und die **R10-Homologation** bestätigt die Einhaltung elektromagnetischer Normen, wodurch das Risiko von Störungen der Fahrzeugelektronik minimiert wird.

Ideal für den Einsatz in:

- Land- und Baumaschinen;
- Anhänger und Sattelschlepper;
- Lkw, Spezial- und Servicefahrzeuge;
- Abschleppwagen und Pannenhilfefahrzeuge.

