LZD 3143

LZD 3143 LIZARD MULTIFUNKTIONS-FRONTLEUCHTE, DYNAMISCHER BLINKER

TECHNISCHE DATEN

Leuchtengruppe	Leuchtenkategorie	Dioden-Lampe (LED)
HOR 145B	Multifunktion Vorderleuchte	Ja
LED Anzahl	Positionsleuchte vordere	Blinkleuchte vorne
34	Ja	Ja
Montageseite	Versorgungsspannung	Kabelführung
universal	12/24 V	3×0,5 mm2; Kabellänge 1 m
Betriebstemperaturbereich	Schutzgrad	
von -30°C bis +50°C	IP68	

BESCHREIBUNG

Die **LIZARD LZD 3143 Multifunktions-Frontleuchte** ist eine moderne, kompakte LED-Lösung, die auffälliges Design mit hoher Funktionalität und Zuverlässigkeit verbindet. Der Einsatz von **34 Hochleistungs-LEDs** garantiert eine ausgezeichnete Sicht, und der dynamische Blinker sorgt für eine klare und moderne Richtungsanzeige. Die Lampe ist die ideale Wahl für eine Vielzahl von Fahrzeugen – von Sattelaufliegern und Anhängern über Baumaschinen bis hin zu leichten Elektrofahrzeugen und Spezialfahrzeugen.

Der LZD 3143 ist für den universellen Einsatz und die Langlebigkeit konzipiert. Die Lampe kann sowohl auf der linken als auch auf der rechten Seite des Fahrzeugs installiert werden.

Das hermetische Design **mit IP-68-Dichtheitsklasse** schützt effektiv vor Wasser, Staub und mechanischen Schäden und gewährleistet einen vollen Widerstand in einem breiten **Temperaturbereich von -30°C bis +50°C**. Dank der Einhaltung von EMV-Standards beeinträchtigt die Lampe nicht den Betrieb anderer elektrischer Geräte im Fahrzeug, was ihre hohe Qualität und Sicherheit zusätzlich bestätigt.

Die Lampe arbeitet im Spannungsbereich von 12/24 V und zeichnet sich durch einen geringen Stromverbrauch aus:
– Positionsleuchte: **1,2 / 1,6 W**;
– dynamischer Blinker: **2,2 / 2,7 W**.

LZD 3143 ist eine ausgezeichnete Wahl für Nutzer und Fahrzeughersteller, die moderne, äußerst langlebige und ästhetische Frontbeleuchtung suchen. Der dynamische Blinker erhöht die Sicht und Sicherheit und verleiht dem Fahrzeug einen modernen Charakter.

Zum Angebot gehört auch **das Modell LZD 3142 mit statischem Blinker**, das eine Alternative für Fahrzeuge mit eher klassischen Signalisierungsanforderungen darstellt.